மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சரின் பதில் முடிகிற வரை கேள்வி நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. செ. செம்மலை: அப்படி கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதியுதவியைப் பெற்றுத் தருவதற்கு அரசிடம் கோரிக்கை வரும்பட்சத்தில் நிச்சயமாக அதற்கும் இந்த அரசு முயற்சிகளை எடுத்துக்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது.

(குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடம்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.)

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

(அ) காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்கள் வாகனங்களை நிறுத்தி கட்டணம் வசூலிப்பதாக எழுந்த கருத்து குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் நெடுஞ்சாலையில் Highways Patrol காரில் வரும் காவலர்கள் அவ்வழியில் வரும் வாகனங்களை நிறுத்தி கட்டணம் வசூலிப்பது குறித்து திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பாகக் கொடுத்துள்ளார்கள். இதை நான் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பாக அனுமதித்து திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்களை இதுகுறித்து சுருக்கமாக விளக்குமாறு அழைக்கிறேன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் புதியதாக இந்த Highways Patrol என்கிற ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டுவந்து, அதற்காக மிக அழகான புதிய குவாலிஸ் கார்களையெல்லாம் நிறைய வாங்கிக் கொடுத்து, இப்போது அதிலே காவலர்கள், சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் மற்றும் Head-Constables, Constables என்று நியமனம் செய்யப்பட்டு, தமிழ்நாடு முழுக்க அவர்கள் ரோந்து வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். நேற்றுகூட இந்த மதுபானக் கடை சம்பந்தமாக இந்த அவையிலே எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பதிலளிக்கிறபோது, இந்தக் குடிகாரர்களால் சட்டம்-ஒழுங்கு நிச்சயமாக தமிழகத்திலே எந்த வகையிலேயும் கெடவில்லை; இனியும் கெடாது என்பதற்காக ஒரு கருத்தைச் சொல்கிறபோது, தமிழகம் முழுவதிலும் இந்த Highways Patrol என்கிற திட்டத்தின் வாயிலாக புதிய

புதிய வாகனங்களிலே இப்போது காவலர்கள் எல்லாம் 24 மணி நேரமும் ரோந்து வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே எந்தவிதமான பயமோ, அச்சமோ தமிழ்நாட்டு மக்களுக்குத் தேவையில்லை என்கிற கருத்தை வலியுறுத்தினார்கள். அந்தக் கருத்தை வரவேற்கிறோம். ஆனால் ரோந்துக்கு, பாதுகாப்பிற்கென்று நியமிக்கப்பட்டிருக்கிற இந்தக் காவலர்கள், ஆங்காங்கே போகிற வருகிற வாகனங்களை, லாரியாக இருந்தாலும் சரி, அது ஏதாவது கொஞ்சம் லோடு ஏற்றியிருந்தால், அது over load என்று சொல்கிறார்கள். இல்லாவிட்டால் உயரமாக ஏற்றியிருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். இல்லையென்றால் ஏதோ ஒரு கேமராவை வைத்துக்கொண்டு வேகமாக வருவதாகச் சொல்கிறார்கள்—சாதாரணமாக, பொதுவாக வேலூரிலிருந்து இங்கே சென்னைக்கு வருகிறபோது—இந்த நான்கு வழிச்சாலை, பாரதப் பிரதமருடைய தங்க நாற்கரச் சாலை என்கிற திட்டம் ஒன்று வந்தது. அந்தத் திட்டத்தை மிக வேகமாக இந்த டிசம்பருக்குள் முடிக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, அடுத்த டிசம்பர் மாதம் வரைக்கும் ஒரு வருடம் extend செய்துவிட்டு, சாலையில் எங்கு பார்த்தாலும் குழி, நம்மால் வேகமாக வரமுடியாது. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், கவனத்தைச் சிதற விடாதீர்கள்; இது சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: இல்லை, அவ்வளவு வேகமாக வரமுடியாத இடத்தில், overspeed என்று சொல்லி, இவர்கள் நிறுத்தி, ஆங்காங்கே பிரச்சினைகள் பல இடங்களிலே வருவதாகக் கருத்துகள் எங்களுக்குச் சொல்லப்படுகின்றன. சிலபேர் புகாரும் சொல்கிறார்கள். ஆகவே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இதற்கு ஒரு சரியான வழிமுறையைச் செய்து, சாதாரண மக்களுக்கு, காரிலே வருகிறவர்களோ, பஸ்களிலே வருகிறவர்களோ அல்லது வாகனங்களில் வருகிறவர்களோ அல்லது போர்வெல் போடுவதற்குரிய rig போன்றவையெல்லாம் போனால், அவற்றையெல்லாம் நிறுத்திவிடக்கூடிய ஒரு சூழல் இருக்கிறது. அவர்கள் இதுபோன்று எந்தவிதமான தொல்லையும், தராத வகையிலே இவற்றிற்கெல்லாம் ஒரு பொது அறிவிப்பை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அளிக்க வேண்டும். பாதுகாப்பிற்காக மட்டும், இது தேவைப்படுகிற நேரத்திலே, சட்டம்-ஒழுங்கு, ஏதாவது ஒரு தவறு நடக்குமேயானால் அவர்கள் இதிலே தலையிடலாம். ஆனால் போகிற வருகிற வாகனங்களையெல்லாம் தடுத்து நிறுத்தி, மக்களுக்குப் பிரச்சினையை உருவாக்கக்கூடிய ஒரு சூழல் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

இதிலிருந்து தமிழ்நாட்டு மக்களைக் காப்பதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்கள்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் இப்போது தெரிவித்த குற்றச்சாட்டுக்கள், புகார்கள், கருத்துகள் அனைத்துமே உண்மையற்றவை; அடிப்படையே இல்லாதவை என்பதை முதலிலேயே, ஆரம்பத்திலேயே தெரிவித்துவிட்டு, மேலும் என் பதிலை நான் தொடருகிறேன்.

நெடுஞ்சாலைகளில் நிகழும் குற்றங்களைத் தடுக்கவும், போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தி, நெடுஞ்சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முதலுதவி செய்து, தக்க தருணத்தில் அவர்களுக்கு மருத்துவ வசதி கிடைக்கச் செய்வதன்மூலம் அவர்களது உயிரைக் காப்பதற்கும், கடந்த 1994 ஆம் ஆண்டில் Highways Patrol Scheme என்னும் நெடுஞ்சாலை ரோந்துத் திட்டம் என்னால் துவக்கி வைக்கப்பட்டது. இந்த நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்களுக்கு உதவி புரிய 1996 ஆம் ஆண்டு 13 போக்குவரத்து உதவி மையங்கள், அதாவது Traffic Aid Posts—தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படுத்தப்பட்டன. ஆயினும், நெடுஞ்சாலைகள் பெருமளவில் விரிவுபடுத்தப்பட்டதாலும், போக்குவரத்து மிக அதிகமான அளவில் பெருகிவிட்டதாலும், நெடுஞ்சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை கவலைப்படும் அளவிற்கு உயர்ந்துவிட்டது. இதைக் கருத்திற்கொண்டுதான், கடந்த 9-4-2003 அன்று, காவல் துறை மானியக் கோரிக்கைமீது நடைபெற்ற விவாதத்தில், இந்த நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்கள் மற்றும் போக்குவரத்து உதவி மையங்கள் ஆகியன ஒன்றிணைக்கப்பட்டு, இவற்றின் செயல்பாடுகள் சீரமைக்கப்படுவதுடன் போக்குவரத்துத் துறையினரால் நிறுவப்படும் அவசர விபத்து உதவி மையங்களுடன், அதாவது, Emergency Accident Relief Centres-உடன் நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்கள் இணைந்து செயல்படும் வண்ணம் புதிய திட்டம் ஒன்றினை நான் அறிவித்தேன். இதன் அடிப்படையில் 5-6-2003 அன்று அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. இதன்படி, மாநிலம் முழுவதுமுள்ள நெடுஞ்சாலைகளில் அதிக அளவில் வாகனப் போக்குவரத்து நடைபெறும் மற்றும் அடிக்கடி விபத்துகள் நடைபெறும் 80 நெடுஞ்சாலைப் பிரிவுகள் கண்டறியப்பட்டு, அவற்றில் 24 மணி நேரமும் சுழற்சி முறையில் ரோந்துப் பணி புரிய 160 நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டன. இந்தக் குழுக்களின்

செயல்பாடுகளை மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையில் அமைந்துள்ள மாவட்டச் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு—District Road Safety Council சீராய்வு செய்வதற்கும் ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

முற்பகல் 11-05

1-8-2003 நாளிட்ட அரசாணை எண் 653 (உள் துறை)-ன்படி, இந்த 80 நெடுஞ்சாலைப் பிரிவுகளுக்கும் 80 புதிய Toyota Qualis வாகனங்கள் வழங்கப்படவும், வேகத்தைக் கண்டறியும் Radar கருவி, வாகன ஓட்டி மது அருந்தியுள்ளாரா என்பதைக் கண்டறியும் கருவி; Video Camera, Mobile Phone, முதலுதவிப் பெட்டி, ஒலிபெருக்கி அமைப்பு, தீயணைப்புக் கருவிகள், ஒளி உமிழும் விளக்குகள் ஆகியவை ஒவ்வொரு வண்டியிலும் பொருத்தப்படவும் ஆணையிடப்பட்டது. அதுமட்டுமின்றி, ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும், மாதத்திற்கு 500 லிட்டர் என்ற அளவுக்கு, எரிபொருள் உயர்த்தி வழங்கவும் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான செலவினம் 5 கோடியே, 33 இலட்சம் ரூபாயாகும். வருடந்தோறும் இதற்கான தொடர் செலவு, 1 கோடியே 15 இலட்சம் ரூபாய் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

கடந்த 22-8-2003 அன்று, 80 நெடுஞ்சாலைப் பிரிவுகளில் பணிபுரியும் 160 நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்களுக்கும் மேற்கண்ட அனைத்து வசதிகளும் பொருத்தப்பட்ட புதிய வாகனங்கள் என்னால் வழங்கப்பட்டன.

இரவும் பகலும், 24 மணி நேரமும், இந்தக் குழுவினர் தொடர்ந்து பணியாற்றி, விபத்துகளைத் தடுத்தல்; நெடுஞ்சாலையில் நிகழும் குற்றங்கள் குறித்து, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்தல்; விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடியாக முதலுதவி மற்றும் மருத்துவ வசதி கிடைக்கச் செய்து, அதன் மூலம் உயிரிழப்புகளைத் தவிர்த்தல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றனர்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் மிக அதிக அளவில் வாகனப் போக்குவரத்து நடைபெற்று வருவதும், மிக அதிக அளவில் விபத்துகள் நிகழக்கூடியதுமான GST நெடுஞ்சாலையில் 72 கிலோமீட்டர் மற்றும் GWT நெடுஞ்சாலையில் 62 கிலோமீட்டர், ஆக மொத்தம் 134 கிலோமீட்டர் தூரமுள்ள நெடுஞ்சாலை, ஐந்து பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு அவற்றில் 5 வாகனங்கள் ரோந்துப் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த ரோந்துக் குழுக்கள் தங்கள் பணியின் ஒரு பகுதியாக தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மோட்டார் வாகனங்களைத் தணிக்கை செய்து, மோட்டார் வாகனச் சட்ட விதி மீறல்கள் மீதான வழக்குகளைப் பதிவு செய்து, அதற்குரிய குற்றப் பத்திரிகையை சம்பந்தப்பட்ட காவல் நிலையம் மூலமாக நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்கின்றன. நீதிமன்றங்களில் வழக்குகள் விசாரணை செய்யப்பட்டு, அபராதத் தொகை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு, இந்த அபராதத் தொகை குற்றம் சாட்டப்பட்டவர்களால் நேரடியாகச் செலுத்தப்படுகிறது; அல்லது நீதிமன்ற உத்தரவின்பேரில் உள்ளூர் போலீசாரால் அபராதத் தொகை வசூல் செய்யப்பட்டு, நீதிமன்றங்களில் செலுத்தப்படுகின்றது.

ரோந்துப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள காவல் துறை உதவி ஆய்வாளர்களுக்கு சம்பவ இடத்திலேயே அபராதத் தொகையை வசூலிக்கும் அதிகாரம் இல்லை; ரோந்துக் குழுவினர் யாருக்கும் அந்த அதிகாரம் வழங்கப்படவுமில்லை; அபராதத் தொகை ரோந்துக் குழுவினரால் வசூலிக்கப்படுவதும் இல்லை.

நெடுஞ்சாலை ரோந்து வாகனங்களில் அனைவருக்கும் தெரியும் வகையில் ரோந்து வரிசை எண்கள் தெளிவாக வாகனங்களின் பக்கவாட்டில் பெரிய எழுத்துக்களில் எழுதப்பட்டுள்ளன. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் 4,5,6,7 மற்றும் 8 ஆகிய எண்கள் கொடுக்கப்பட்ட வாகனங்கள் ரோந்துப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளன. எனினும் வாகனங்களை நிறுத்தி, காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைகளில், எந்தவித கட்டணமும் வசூல் செய்யப்படுவதாக, மாநில நிலையிலோ அல்லது மாவட்ட நிலையிலோ பணிபுரியும் அதிகாரிகளால், புகார்கள் எதுவும் இதுவரை பெறப்படவில்லை என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது.

முற்பகல் 11-10

மாறாக ரோந்து வாகனங்களின் இடைவிடாத சுற்றுப் பணியினால், இம்மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள நெடுஞ்சாலைகளில், 2003 ஆம் ஆண்டில், இதுநாள் வரையில், எந்த ஒரு கொள்ளையோ, கூட்டுக்கொள்ளையோ நடைபெறவில்லை என்பது பாராட்டுக்குரிய செய்தியாகும். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

கடந்த 2002 ஆம் ஆண்டு, ஆகஸ்ட், செப்டம்பர் மற்றும் அக்டோபர் மாதங்களில் நடந்த நெடுஞ்சாலை விபத்துகள், உயிர்ச்சேதம் குறித்த புள்ளிவிவரங்களை, இந்த ஆண்டு ஆகஸ்ட், செப்டம்பர் மற்றும் அக்டோபர்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாதங்களுக்கான புள்ளி விவரங்களுடன் ஒப்பிடும்போது, நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுவினரின், இடையறாத செயல்பாட்டினால், இந்த ஆண்டு 2003-ல், தமிழ்நாடு முழுவதுமே, சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவரப்பட்டு, குறைக்கப்பட்டுள்ளது என்பது தெரியவரும். மேலும், விபத்து நடந்த ஒரு மணி நேரத்திற்குள், தக்க மருத்துவ உதவி அளிக்கப்படுவதால், விபத்துகளினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையும், பெருமளவில் குறைந்துள்ளது என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது.

கடந்த 2002 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் நிகழ்ந்த, 1,222 சாலை விபத்துகளில், 337 மரணங்கள் நிகழ்ந்துள்ளன. ஆனால் 2003 ஆகஸ்ட் மாதத்தில், சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, 1,057 ஆகக் குறைந்து, 228 மரணங்கள் மட்டுமே நிகழ்ந்து உள்ளன. அதுபோன்றே, செப்டம்பர் 2002-ல் நிகழ்ந்த 1,239 சாலை விபத்துகளில், 260 பேர் உயிரிழந்தனர். ஆனால் 2003 செப்டம்பரில் நிகழ்ந்த சாலை விபத்துகள் 1,178 தான். அவற்றில் 206 மரணங்கள் மட்டுமே நிகழ்ந்துள்ளன. மேலும், 2002 அக்டோபர் மாதத்தில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், 1,683 சாலை விபத்துகளில், 393 மரணங்கள் நிகழ்ந்துள்ளன. ஆனால் இந்த வருடம் அக்டோபர் மாதத்தில், இந்த விபத்து விகிதம் குறைந்துள்ளது. அதாவது, 2003-ல் 1,325 சாலை விபத்துகளில், 315 மரணங்கள் மட்டுமே நிகழ்ந்துள்ளன. 2002 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 2003 அக்டோபரில் நிகழ்ந்த விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, 21 விழுக்காடு குறைந்துள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. விபத்து நடந்த ஒரு மணி நேரத்திற்குள் உயிர் காக்கும் அந்தப் பொன்னான கால வரம்பிற்குள், அதாவது Golden Hour-க்குள் நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்கள் விரைந்து செயல்பட்டு, தக்க மருத்துவ உதவிகள் அளித்ததால் மட்டுமே, பல அரிய மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன. 2003 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தில், நெடுஞ்சாலைகளில் ரோந்துக் காவல் பணி தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து, அக்டோபர் இறுதி வரை, 2,221 நபர்களுக்கு, மருத்துவ உதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அதிக அளவு எரிபொருளுடனும், நவீன வசதிகளுடனும் டொயோட்டா குவாலிஸ் வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்தியிருப்பது, நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்ததோடு மட்டுமல்லாமல், காவலர்களின் நடமாட்டத்தை அதிகப்படுத்தி உள்ளதால், நெடுஞ்சாலைகளில் குற்றங்களின் எண்ணிக்கையை வெகுவாகக் குறைத்துள்ளது. வேகமாக வாகனங்களை ஓட்டுதல், மது

அருந்திவிட்டு வாகனத்தை ஓட்டுதல் போன்றவை குறித்த மோட்டார் வாகனச் சட்ட மீறல் வழக்குகள் பதிவு செய்யப்படுவது, பல மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. உதாரணமாக, மாநிலத்தில் 2002 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்தில், நெடுஞ்சாலைகளில் குடித்துவிட்டு, வாகனத்தை ஓட்டியது தொடர்பாக, பதிவு செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் எண்ணிக்கை 103-ஆக இருந்தது. 2003 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்தில், 1,345-ஆக உயர்ந்துள்ளது. இதைப்போன்றே, மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளிலும், வேகமாக வாகனங்களை ஓட்டியது தொடர்பாக, பதிவு செய்யப்பட்ட வழக்குகள், அக்டோபர் 2002-ல், 422 ஆக இருந்தது. இந்த ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்தில், நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுக்களின் தீவிரக் கண்காணிப்பின் பயனாக, இது 16,053-ஆக உயர்ந்துள்ளது. மாநில அளவில், மோட்டார் வாகனச் சட்ட மீறல்கள் தொடர்பாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட சிறு வழக்குகளின் மொத்த எண்ணிக்கை, கடந்த ஆண்டு அக்டோபரில், 6,552-ஆக இருந்தது. இது இந்த ஆண்டு அக்டோபர் மாதம், 36,933-ஆக உயர்ந்துள்ளது. மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை, முறையாகவும், கடுமையாகவும் அமல்படுத்துவதன் மூலம், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துகள் நடப்பது, பெருமளவு குறைந்துள்ளது.

முற்பகல் 11-15

இவ்வாறு, ரோந்து வாகனங்கள், பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட பிறகு, வாகன விபத்துகளால், நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து பாதிப்பு என்பது, மொத்தமாகவே இல்லை எனலாம். ரோந்து வாகனங்கள் பணியில் ஈடுபடுத்தப்படுவதற்கு முன்பு வாகன விபத்துகளால் 3 மணி நேரம் 4 மணி நேரம் என போக்குவரத்து பாதிப்பும், அதனால் போக்குவரத்தை மாற்று வழியில் திருப்பி விடுவதும் இதுவரை வழக்கமாக நடந்து வந்தன. ஆனால் தற்போது அதிநவீன தொலைத் தொடர்பு வசதிகளுடன் கூடிய ரோந்து வாகனங்கள் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட பிறகு வாகன விபத்து நடந்த இடத்திற்கு ரோந்து வாகனம் 15 முதல் 30 நிமிடங்களுக்குள் விரைந்து சென்று உடனடியாக போக்குவரத்து சரிசெய்யப்பட்டு, வழக்கமான போக்குவரத்து தடையின்றி நடைபெற ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் தற்போது மாற்றி அமைக்கப்பட்டு அதிநவீன தொலைத் தொடர்பு மற்றும் உபகரணங்களுடன் செயலாற்றிவரும் நெடுஞ்சாலை ரோந்துக் குழுவினரின் செயலாக்கத்தினால் உயிர் இழப்புகள் பெருமளவில் தடுக்கப்படுகின்றன. மேலும், நெடுஞ்சாலைகளில் நடைபெறும் குற்ற நிகழ்வுகள் காவலர்களின் பார்வையிலிருந்து தப்பிவிடாமல் வழக்குகள் கூடுதலாக பதிவு

செய்யப்படுவதால், நெடுஞ்சாலைகளில் நடைபெறும் குற்றங்கள் பெருமளவில் தடுக்கப்படவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்து அமைகிறேன்.

(ஆ) விழுப்புரம் நகர் மன்றம் செயல்படாமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விழுப்புரம் நகர்மன்றம் செயல்படாமல் உள்ளது குறித்து ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் பொன்முடி, பரிதி இளம்வழுதி ஆகியோர் அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளார்கள். இவற்றை சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக்கொண்டு, திரு. பொன்முடி அவர்களை இது குறித்து சுருக்கமாகப் பேச அழைக்கிறேன்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் நகராட்சி சுமார் கடந்த 1½ ஆண்டுகளாக செயலாற்ற முடியாமல் அதனுடைய பணிகள் முடக்கி வைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இதை நான் ஒரு அரசியல் கட்சிப் பிரச்சினையாகக்கூடக் கருதாமல் மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய பார்வைக்குக் கொண்டுவர வேண்டும் என்பதற்காகவே இந்த அறிவிப்பைக் கொடுத்திருக்கிறேன். குறிப்பாக, விழுப்புரம் நகராட்சியைப் பொறுத்தவரையில், அங்கே ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் என்றுகூட நான் சொல்வதற்குத் தயாராக இல்லை. அதிலேகூட பெரும்பாலானவர்கள் நகராட்சியினுடைய கூட்டங்கள் நடக்க வேண்டுமென்றுதான் எண்ணுகிறார்கள். ஒரு சிலர் அந்தக் கூட்டத்தை நடத்தக்கூடாது என்று சில நேரங்களிலே தகராறுகள் செய்ததன் அடிப்படையிலேயும், பெரும்பான்மையின் அடிப்படையோடு நகர்மன்றக் கூட்டத்திலே தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டு வந்தன. 36 பேர்கள் உள்ள அந்த நகராட்சி மன்றத்தில் 21 பேர்கள் ஆளுங்கட்சியைச் சார்ந்தவர்களும்கூட, அது பொதுமக்கள் பிரச்சினை என்ற நோக்கத்தோடு அவர்களும் ஆதரித்து இருக்கிறார்கள். கட்சி பிரச்சினையேகூட அங்கே இல்லை. எல்லாம் சாலை போடுவது. (குறுக்கீடு) தயவுசெய்து நான் சொல்லிவிடுகிறேன். நான் சொல்லிவிடுகிறேன். அப்புறம் நீங்கள் பேசுங்கள். நான் என் கருத்தைச் சொல்லிவிடுகிறேன். அப்புறம் நீங்கள் பேசுங்கள். ஆக, அவர்களும் சேர்ந்து அங்கே 89 தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டன. அதிலே சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் நானும்கூட கலந்து கொண்டேன். அந்தத் துறைச் செயலாளரையும் சந்தித்துப் பேசி இருக்கிறேன். அதேபோல, நகராட்சி நிர்வாக ஆணையரிடமும் நான் மனு கொடுத்து இருக்கிறேன். அந்தத் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்படாதது மட்டுமின்றி, தொடர்ந்து நகர்மன்றக் கூட்டத்தையே நடத்த முடியாத